



ANNEXE AUX INSTRUCTIONS DE COURSE

GOULIAT CUP 2021 « BPGO » « Habitables »

(Zone pointe du château)

Nom de la compétition : GOULIAT CUP (Grade : 5B)
Dates complètes : 01/08/2021
Lieu : Locquirec (Baie de Lannion)
Autorité organisatrice : Ecole de Voile de Locquirec

1. REGLES

- 1.4 Heure légale du lever du soleil : **06h49** et du coucher du soleil : **21h52**
- 1.5 Marées et coefficients :
 PM : **12h41** BM : **19h07** Coefficients : **45/40**

2. AVIS AUX CONCURRENTS

Emplacement du tableau officiel d'information : **Ecole de Voile de Locquirec** (sur les vitres du club).

4. SIGNAUX FAITS A TERRE

- 4.1 Emplacement du mât de pavillons : **Quai du parking des dériveurs du port de Locquirec.**
- 4.2 Délai entre l'affalé de l'aperçu à terre et l'envoi du signal d'avertissement : **30 minutes.**

5. PROGRAMME DES COURSES

- 5.1 Les courses sont prévues selon le programme suivant

Date	Heure du 1 ^{er} signal d'avertissement	Classe(s)
01/08/2021	10h00 heures avec 1 ou plusieurs courses à suivre	Habitables

- 5.3 Heure limite du dernier signal d'avertissement le dernier jour de la régata : **17 heures.**

6. PAVILLONS DE CLASSE (Description des pavillons de classe)

Groupe croiseurs côtiers (rating groupe brut) inférieur ou = à 14 :

- **Pavillon blanc avec la lettre R noire.**

Groupe croiseurs large (rating groupe brut) supérieur à 14 :

- **Pavillon jaune avec un point d'interrogation.**

8. LES PARCOURS

- 8.2 Signaux définissant les parcours à effectuer :

Le N° du parcours sera affiché sur un tableau, à l'arrière du bateau « Comité de Course » et annoncé par VHF sur le canal de course « 72 ».

9. LES MARQUES (bouées gonflables)

Marques de départ	Marques de parcours et de dégagement	Marques d'arrivée
Bouée conique « jaune »	Bouée conique « orange »	Bouée conique « jaune »



11. LE DEPART (Zone pointe du château)

11.1 Les départs des courses seront donnés en application de la règle 26 des RCV

Minutes avant le signal de départ	Signal visuel et Signal sonore		Signification
5	Pavillon de classe	Un signal sonore	Signal d'avertissement
4	Pavillon P, I, Z, U ou Noir	Un signal sonore	Signal préparatoire
1	Pavillon préparatoire affalé	Un long signal sonore	Une minute
0	Pavillon de classe affalé	Un signal sonore	Signal de départ

11.2 Description de la ligne de départ : La ligne de départ sera entre le mât arborant un **pavillon orange** sur le bateau du Comité de Course à l'extrémité tribord et le coté parcouru de la marque de départ « **bouée conique Jaune** ».

Attention : Le comité de course se réserve le droit de donner des départs dit « **à l'anglaise** » sans bouée de dégagement (aucune obligation du Comité de Course, de placer la ligne de départ perpendiculaire à l'axe du vent durant toute la procédure de départ).

11.3 Le Comité de Course annoncera si possible les numéros ou les noms des bateaux OCS au plus tôt, une à deux minutes après le signal de départ sur le canal VHF de la course (**canal 72**). L'absence d'émission ou de réception VHF ne peut donner lieu à une demande de réparation (ceci modifie la RCV 60.1(b)).

13. L'ARRIVEE (Zone pointe du château)

Description de la ligne d'arrivée :

Entre le mât du bateau comité de course arrivée arborant les pavillons « **orange** » et « **bleu** » et une « **bouée conique Jaune** ».

14. SYSTEME DE PENALITE

Classes concernées : Toutes

14.1 Les pénalités en points appliquées sur la régata sont exprimées en pourcentage du nombre des inscrits dans les groupes de classement respectifs et s'appliquent selon les modalités de la Règle RCV 44.3.c. Les pénalités seront à la discrétion du « **JURY** » après instruction.

16. RECLAMATIONS ET DEMANDES DE REPARATION

16.1 Emplacement du secrétariat du jury : Ecole de Voile de Locquirec.

16.2 Temps limite de réclamation après l'arrivée du dernier bateau de la dernière course du jour : **30 minutes**.

Toutes les réclamations ou demande de réparation devront être signalées obligatoirement par VHF (**canal 72**) au bateau Comité Course.

16.3 Emplacement de la salle du jury : Ecole de Voile de Locquirec.

17. CLASSEMENT

17.1 Nombre de courses à valider pour valider la compétition : **1**

17.2 A partir de **3** courses, la plus mauvaise course sera retirée pour établir le classement. Le classement général sera établi sur l'ensemble des courses validées.

Le système de classement sera le système de points à Minima (A4 des RCV) après calcul du temps compensé (Guide Osiris Habitable 2021 FFV). Le calcul du temps compensé des bateaux sera fait selon le système temps sur temps.



18. REGLES DE SECURITE

18.1 Modalités de l'émargement à la sortie et au retour : sans objet.

18.3 **VHF obligatoire à bord sous peine d'exclusion de la régata.**
(Canal VHF de la course : 72)

21. PUBLICITE

Conditions applicables à la publicité fournie par l'autorité organisatrice : sans objet.

22. BATEAUX OFFICIELS

Identification des bateaux officiels : sans objet

28. PRIX

Description des prix : selon paragraphe 12 de l'avis de course

Arbitres désignés :



Président du Comité de Course : Frédéric COURTOIS
Président du Jury : Didier COZIC
Commissaires Informatique : Christine COURTOIS (FFV),

Responsables désignés de l'EVL :



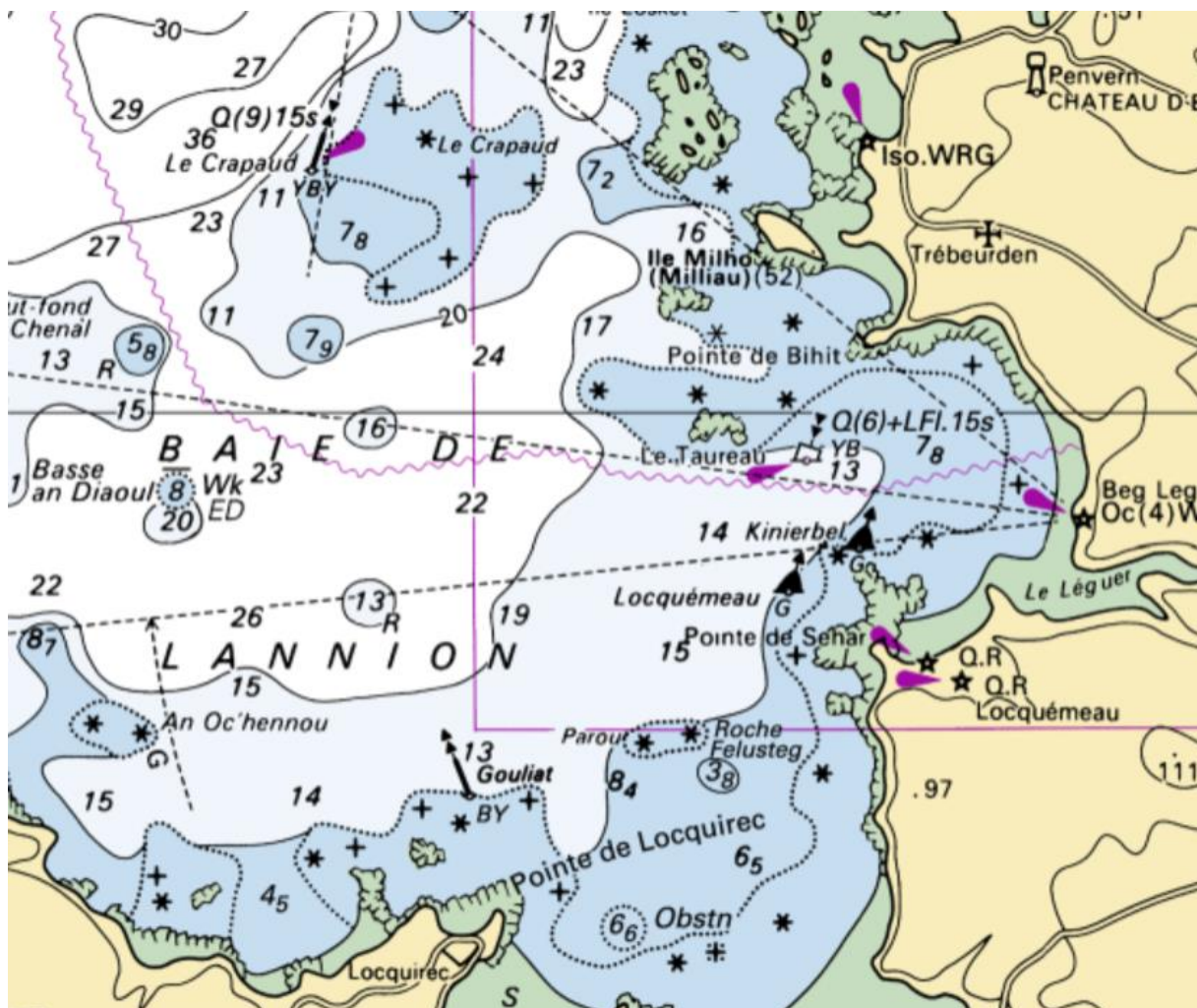
- Responsable Technique et « Sécu G » Rond Habitables / Catamarans : Moniteur EVL
- Mouilleur / Jury : Didier COZIC
- Sécurité sur l'eau (bateaux pneumatiques) : Franck GENDROT (EVL)



GOULIAT CUP 2021 "BPGO"

ZONE DE COURSE (Habitable)

BAIE de LOCQUIREC - BAIE DE LANNION



Extrait de la carte du SHOM Cartes du SHOM 7124 et 7151 (Parcours en Baie de Lannion)

Informations complémentaires :

Marées et coefficients : Dimanche 1 août 2021

PM : 12h41 BM : 19h07 Coefficients : 45/40

Canal VHF de course : 72 (VHF obligatoire)

Remise des Prix sur le port de LOCQUIREC vers 18H00

RAPPEL : Art 4 chapitre 1 des RCV : La décision d'un bateau de participer à une course ou de rester en course relève de sa seule responsabilité.



ANNEXE PARCOURS « habitables »

Le N° du parcours sera affiché sur un tableau, à l'arrière du bateau « Comité de Course » et annoncé par VHF sur le canal de course « 72 »

Parcours 1 : (22 milles environ)

- Départ (zone Baie de Locquirec). Procédure : art 11 des IC
- Bouée de dégagement éventuelle (de couleur orange) à Laisser à Bâbord, sauf si Flamme verte sur le bateau Comité, la laisser à tribord.
- Bouée « Locquémeau » (48° 43' 91 N, 3° 35' 83 W) à contourner et à laisser bâbord,
- Bouée « Le Crapaud » (48° 46' 63 N, 3° 40' 49 W) à contourner et à laisser bâbord,
- Bouée « Gouliat » (48° 42' 63 N, 3°38' 88 W) à contourner et à laisser bâbord,
- Bouée « Ar Gourédec », à l'entrée de Trébeurden (48° 46' 47 N, 3° 36' 48 W) à bâbord,
- Bouée « Le Crapaud » (48° 46' 63 N, 3° 40' 49 W) à contourner et à laisser bâbord,
- Bouée « Gouliat » (48° 42' 63 N, 3°38' 88 W) à contourner et à laisser bâbord,
- Arrivée (zone Baie de Locquirec) voir art 13 des IC
- **NOTA** : Avant l'arrivée, le bateau doit signaler obligatoirement son arrivée au comité de course (VHF 72).

Parcours 2 : (12 milles environ)

- Départ (zone Baie de Locquirec). Procédure : art 11 des IC
- Bouée de dégagement éventuelle (de couleur orange) à Laisser à Bâbord, sauf si Flamme verte sur le bateau Comité, la laisser à tribord.
- Bouée « Locquémeau » (48° 43' 91 N, 3° 35' 83 W) à contourner et à laisser bâbord,
- Bouée « Le Crapaud » (48° 46' 63 N, 3° 40' 49 W) à contourner et à laisser bâbord,
- Bouée « Gouliat » (48° 42' 63 N, 3°38' 88 W) à contourner et à laisser bâbord,
- Arrivée (zone Baie de Locquirec) voir art 13 des IC
- **NOTA** : Avant l'arrivée, le bateau doit signaler obligatoirement son arrivée au comité de course (VHF 72).

Parcours 3 : (6 milles environ)

- Départ (zone Baie de Locquirec). Procédure : art 11 des IC
- Bouée de dégagement éventuelle (de couleur orange) à Laisser à Bâbord, sauf si Flamme verte sur le bateau Comité, la laisser à tribord.
- Bouée « Locquémeau » (48° 43' 91 N, 3° 35' 83 W) à contourner et à laisser bâbord,
- Bouée « Gouliat » (48° 42' 63 N, 3°38' 88 W) à contourner et à laisser bâbord,
- Arrivée (zone Baie de Locquirec) voir art 13 des IC
- **NOTA** : Avant l'arrivée, le bateau doit signaler obligatoirement son arrivée au comité de course (VHF 72).

ATTENTION : Toutes les marques du parcours sont des bouées latérales ou cardinales et signalent donc un danger (hauts fonds, roches ...). Il est fortement recommandé de consulter les cartes marines. En aucun cas il ne pourra donner lieu à une demande de réparation (ceci modifie la RCV 60.1(b) dans l'hypothèse d'une mauvaise appréciation du skipper.

Les positions géographiques des marques sont données uniquement à titre indicatif et ne pourra donner lieu à une demande de réparation des concurrents.